

NOUVEAU NEW HOLLAND BOOMER 3000

BOOMER 3040

BOOMER 3045

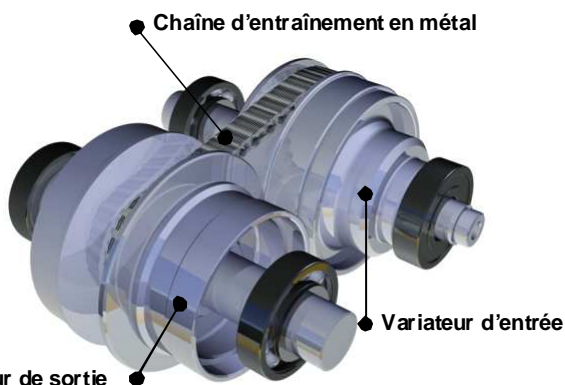
BOOMER 3050



Transmission EasyDrive™ CVT

BIEN PLUS QU'UN TRACTEUR COMPACT

Les Boomer 3000 sont équipés d'un pont avant standard 4RM. Ils reçoivent en option une version SuperSteer™ qui offre une maniabilité inégalée, couplée au dispositif Sensitrack™ qui gère automatiquement l'engagement du pont avant uniquement lorsque cela est nécessaire pour un respect maximal des surfaces fragiles, notamment dans les virages courts.



NOUVELLE TRANSMISSION A VARIATION CONTINUE

De série sur le Boomer 3000, la transmission à variation continue EasyDrive™ procure à la fois la souplesse de conduite d'une transmission hydrostatique et la régularité d'une boîte mécanique. De plus, le conducteur peut privilégier au choix, la vitesse ou le régime constant. Le sélecteur de vitesses offre 3 plages de vitesses : 0 à 9 km/h, 0 à 18 km/h et 0 à 30 km/h. Le chauffeur peut aussi choisir de régler sa vitesse maximale de 0,5 en 0,5 km/h. Selon le travail réalisé, la réactivité de la transmission est réglable (6 modes) pour optimiser le débit de chantier et le respect du sol. En cas de brusque augmentation de charge, le système anti-calage débraye automatiquement la transmission.



CABINE SUPERSUITE™

Les cabines New Holland SuperSuite™ sont équipées de l'air conditionné en standard. Les quatre montants étroits et le toit vitré pour une utilisation au chargeur leur confèrent la meilleure visibilité générale. Une bonne ergonomie, un plancher plat et des vitres incurvées contribuent à l'abaissement du niveau sonore ce qui améliore encore le confort de l'opérateur. De plus le capot court procure au Boomer 3000 un maximum de maniabilité tout en permettant un entretien facile grâce à son ouverture verticale.

L'inverseur sous charge au volant procure des



TABLEAU DE BORD ANALOGIQUE ET DIGITAL



PUISSANCE HYDRAULIQUE ET FLEXIBILITE

Le relevage hydraulique arrière des tracteurs Boomer 3000 peut soulever jusqu'à 1600 kg. La puissante pompe hydraulique fournit un débit important de 36,9 l/mn et, une pompe séparée délivre 19,4 l/mn uniquement pour la direction pour un maximum de sécurité.

Pour les besoins en hydraulique, le Boomer 3000 est équipé de deux distributeurs avant et deux arrière, complétés en option par un troisième.

LA FORCE A QUATRE CYLINDRES

Les Boomer 3040, 3045 et 3050 sont respectivement équipés de moteurs quatre cylindres de 41, 46 et 51 ch, conformes à la norme Tier III.



CARACTERISTIQUES

MODELES	BOOMER 3040	BOOMER 3045	BOOMER 3050
Moteur			
Nombre de cylindres / Aspiration / Soupapes / Norme d'émission	4 / atmo / 2 / Tiers III	4 / atmo / 2 / Tiers III	4 / atmo / 2 / Tiers III
Cylindrée (cm ³)	2000	2200	2200
Puissance nominale - ISO TR14396 - ECER120 au régime nomina (kW/ch)	29,8 / 41 à 2600 tr/mn	33,5 / 46 à 2600 tr/mn	37,3 / 51 à 2800 tr/mn
Transmission			
†Transmission à variation continue	Transmission EasyDrive™ CVT		
Nombre de gammes	variation continue	variation continue	variation continue
Vitesses minimum / maximum (km/h)	0 / 30	0 / 30	0 / 30
Ponts avant			
Pont avant 4RM	●	●	●
Pont avant 4RM SuperSteer avec dispositif Sensitrack	□	□	□
Angle de braquage 4RM : SuperSteer	54° / 75°	54° / 75°	54° / 75°
Système hydraulique			
Débit / pression de la pompe principale (l/mn / bar)	36,9 / 172	36,9 / 172	36,9 / 172
Débit pompe de direction (l / mn)	19,4	19,4	19,4
Distributeurs auxiliaires standard / nombre maxi de distributeurs arrières	2 / 3	2 / 3	2 / 3
Contrôle par monolevier des distributeurs latéraux	0 / 2	0 / 2	0 / 2
Relevage hydraulique			
Capacité maximale de relevage aux rotules (kg)	1600	1600	1600
Prise de force			
Prise de force arrière (tr/mn)	540 / 540 ECO	540 / 540 ECO	540 / 540 ECO
Régime moteur (tr/mn)	2405	2405	2405
Poste de conduite			
Cabine SuperSuite avec visibilité intégrale en hauteur et air conditionné	●	●	●
Pneus			
Gazon AV / AR	27x10,5-15 / 44x18-20		
Agraire AV / AR	8x16 / 14,9x24		
Industriel AV / AR	10,0x16,5 / 17,5x24		
Pour golf AV / AR	27x12LL-15 / 22,5LLx16,1		
Dimensions			
Rayon de braquage optimum, pont avant 4RM / SuperSteer (mm)	3099 / 2794	3099 / 2794	3099 / 2794
Empattement, pont avant 4RM / SuperSteer (mm)	1867 / 2057	1867 / 2057	1867 / 2057
Longueur hors tout, pont avant 4RM / SuperSteer (mm)	3098 / 3288	3098 / 3288	3098 / 3288
Largeur hors tout minimum avec pneus agraires (mm)	1687	1687	1687
Hauteur hors tout avec cabine (mm)	2304	2304	2304
Distance entre axe essieu arrière et toit de cabine (mm)	1726	1726	1726
Garde au sol minimale essieu standard / SuperSteer (mm)	318 / 274	318 / 274	318 / 274
Réglage voies AV / AR (mm)	1204 / 1309 ou 1712	1204 / 1309 ou 1712	1204 / 1309 ou 1712
Poids minimum avec cabine (kg)	1581	1673	1673
Poids maximum remorquable / Poids total autorisé en charge (kg)	2500 / 3200	2500 / 3200	2500 / 3200
● : Standard □ : Optionnel Des restrictions nationales peuvent s'appliquer suivant les réglementations			
Toutes les dimensions sont prises avec des pneus agraires			



SPÉCIALISTE DE VOTRE SUCCÈS

